**Odôvodnenie nerozdelenia zákazky podľa ustanovenia § 28 ods. 2 ZVO**

Verejný obstarávateľ má podľa ustanovenia § 28 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „ZVO“) povinnosť v prípade, ak nerozdelí zákazku na časti, odôvodnenie uviesť v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v súťažných podkladoch.

V nadväznosti na vyššie uvedenú povinnosť Verejný obstarávateľ uvádza nasledovné odôvodnenie nerozdelenia zákazky na časti:

Predmet zákazky je koncipovaný ako dodanie a 5 ročný servis troch kusov cisterien na prevoz LNG.

Predmet zákazky je iba jedna časť komplexného Projektu fueLCNG, ktorého súčasťou je komplex technológií, služieb a stavebných prác, ktorých výsledkom bude vybudovanie (i) technologického zariadenia na výrobu LNG, (ii) vybudovanie troch čerpacích staníc LNG za účelom vytvorenia základnej infraštruktúry na využívanie ekologického paliva LNG v nákladnej doprave, (iii), vybudovanie štrnástich čerpacích staníc L2CNG za účelom vytvorenia základnej infraštruktúry na využívanie ekologického paliva CNG pozdĺž hlavných koridorov TEN-T siete, (iv) zabezpečenie distribúcie paliva prostredníctvom cisternových návesov na prepravu LNG a (v) následná integrácia jednotlivých komponentov do jedného funkčného logisticko-obchodného celku prostredníctvom IT technológií (ďalej aj ako „Projekt“).

Projekt je realizovaný a z majoritnej časti financovaný na základe Dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2016/1359261 (ďalej len „Dohoda o grante“) v rámci programu Nástroj na prepájanie Európy (NPE) – Odvetvie dopravy. V rámci Projektu je nastavené 5 ročné monitorovacie obdobie udržateľnosti Projektu, v rámci ktorého sa bude skúmať dodržanie a stabilita parametrov celého Projektu.

V nadväznosti na požiadavku udržateľnosti celého Projektu bolo v súťažných podmienkach a opise Predmetu zákazky stanovené obdobie piatich rokov, počas ktorého musí byť Predmet zákazky plne funkčný, a musí spĺňať parametre stanovené opisom predmetu zákazky a ponukou uchádzača.

Z tohto dôvodu je v obchodných podmienkach zmluvy požadovaná záručná doba na návesy a vákuum v cisterne predĺžená na 5 rokov súhlasne s obdobím udržateľnosti Projektu. Na ostatné technologické časti, pri ktorých nie je 5 ročná záruka bežnou je ponechaná 24 mesačná záruka. S predĺženou zárukou je tak zároveň spojený aj výkon servisných činností, ktorých vykonávanie je nevyhnutné pre udržanie záruky zo strany uchádzačov. Obdobie 5 rokov servisných činností je dané pre všetky technologické súčasti Projektu, nakoľko spoločne spadajú pod jeden ucelený Projekt, ktorého účelom je zavedenie pilotnej prevádzky komplexnej inovatívnej infraštruktúry čerpacích staníc LNG a L2CNG. Z dôvodu udržateľnosti záruky za dodané technológie počas obdobia piatich rokov je súčasťou predmetu zákazky aj výkon servisných činností počas obdobia piatich rokov spojený so všetkými povinnými revíznymi činnosťami a povinnými prehliadkami a kontrolami v zmysle príslušných právnych predpisov a odporúčaní výrobcov.

Oddelenie záručného servisu (a s tým súvisiacich odborných revízií a kontrol v zmysle právnych predpisov a odporúčaní výrobcov) od dodania samotných technológií je tak prakticky nemožné, pretože by nebolo spravodlivé žiadať udržanie záruky za akosť technológií v prípade, ak by servisné činnosti vykonával iný subjekt, ako úspešný uchádzač. Rozdelenie zákazky v tejto časti preto z dôvodu praktickej nedeliteľnosti plnení nie je možné a účelné.

Vo vzťahu k ostatným plneniam, ktoré sú súčasťou dodania predmetu zákazky, najmä tak návrh riešenia cisterien, dodanie dokumentácie vzťahujúcej sa k cisternám, inštalácia cisterien a ostatné prvky v zmysle opisu predmetu zákazky, sú všetko prvky, bez ktorých nie je možné predmet zákazky ani dodať a preto sú imanentne spojené s dodávkou technológie a nie je možné ich oddeliť. Akýmkoľvek hypotetickým rozdelením by došlo k naštrbeniu jednotnosti zodpovednosti za výsledok, čím by bola výrazne ohrozená úspešná realizácia celého Projektu.

Na úrovni samotného Predmetu zákazky teda nie je účelné žiadne hlbšie delenie zákazky, a to najmä s ohľadom na:

1. udržanie záruky za výsledok – t. j. nie len dodanie samotného diela ale aj udržanie záručnej doby počas piatich rokov; a
2. technickú, ale najmä praktickú (koordinačnú) náročnosť, resp. až nemožnosť rozdeliť predmet dodania na menšie fragmenty z dôvodu existencie vážneho rizika ohrozenia realizácie predmetu zákazky a celého Projektu.

V nadväznosti na vyššie uvedené si dovoľujeme uviesť, že práve naopak Verejný obstarávateľ pristúpil k rozdeleniu hypoteticky spojiteľnej zákazky na komplexné dodanie Projektu (resp. iných spojiteľných častí Projektu) na samostatne dodateľné celky. Ako je uvedené vyššie, celý Projekt sa skladá zo súboru technologických dodávok, projektových prác a stavebných prác, ktorých výsledkom bude komplexná implementácia projektu pozostávajúca z (i) vybudovania technologického zariadenia na výrobu LNG, (ii) vybudovania troch čerpacích staníc LNG za účelom vytvorenia základnej infraštruktúry na využívanie ekologického paliva LNG v nákladnej doprave, (iii), vybudovania štrnástich čerpacích staníc L2CNG za účelom vytvorenia základnej infraštruktúry na využívanie ekologického paliva CNG pozdĺž hlavných koridorov TEN-T siete, (iv) zabezpečenia distribúcie paliva prostredníctvom cisternových návesov na prepravu LNG a (v) následnej integrácie jednotlivých komponentov do jedného funkčného logisticko-obchodného celku prostredníctvom IT technológií.

Verejný obstarávateľ tak rozdelil realizáciu Projektu jednak po jednotlivých technológiách, ako sú uvedené vyššie, ale samostatne má v pláne ďalej rozdeliť realizáciu Projektu na zadanie samostatných zákaziek na dodanie projektových dokumentácií k stavbám, v ktorých budú dané technológie osadené, ďalej tiež samostatných zákaziek na dodanie samotných stavieb a na záver na samostatnú zákazku na dodanie integračného nadstavbového IT systému spájajúceho všetky technologické prvky pod jeden ucelený funkčný logisticko-obchodný celok.

**Rozdelenie zákaziek v rámci Projektu je teda práve nastavené tak, aby bola zabezpečená možná účasť aj malých a stredných podnikov, a to práve s prihliadnutím na ich špecializáciu v rámci jednotlivých odvetví (technológie, projekty, stavby, IT systém), ktoré celý Projekt zahŕňa.**